

# 《穿越动荡地域：槟城港口的海峡贸易》

## 书评

邱文达\*，陈是呈\*\*，曹茂庭\*\*\*

《穿越动荡地域：槟城港口的海峡贸易》<sup>①</sup>一书，对槟城（槟岛）的经济历史进行深入研究，揭示槟城这一时期所经历的多次波澜壮阔的经济活动，也反映了这一地区为保持其竞争力和相关性而在时间的考验中经历了多次经济变迁。这要归功于槟城始于 1786 年的独特发展历史。卢慧玲博士和杰弗里·萧在追溯槟城与东西方港口的贸易历史时，呈现了一个丰富而错综复杂的故事。

槟城恰好位于印度和广州之间，其得天独厚的地理位置，使其成为一个重要的停靠港口。这种地理优势使得槟城成为英属东印度公司在马六甲海峡地区进行货物收集和分发的关键港口。随着时间的推移，槟岛逐渐演变为一个配备有海军船坞、哨站和海军舰队的标准港口。1826 年，英国将马六甲、新加坡和槟城组成海峡殖民地，并将槟城指定为其行政中心，这使槟城的地位逐渐提升。与此同时，槟城也面临来自荷兰在苏门答腊的竞争。荷兰试图通过禁止槟城在苏门答腊进行贸易等手段，垄断马六甲海峡的贸易。这段历史揭示了槟城从一个地理位置优越的港口，逐渐发展为一个备受重视的行政和贸易中心的过程。这也提供了槟城在整个历史过程中所经历挑战和变革的关键背景信息。

动荡的历史并非仅仅体现在外部竞争上，在槟城发展的关键时刻，特别是在海峡殖民地首府从槟岛迁至新加坡的时期得到延伸。在这时期，英属东印度公司加尔各答管理部门反复否定和拒绝槟城

---

\* 邱文达，博士，马来西亚理科大学远距离教育学院历史部高级讲师，博士生导师。Email: kubd@usm.my

\*\* 陈是呈，博士，马来西亚理科大学人文学院历史部高级讲师，博士生导师。Email: tancs@usm.my

\*\*\* 曹茂庭，马来西亚理科大学远距离教育学院历史部博士生。Email: caomaoting@student.usm.my

① Loh Wei Ling & Jeffery Scow. *Through Turbulent Terrain: Trade of the Straits Port of Penang*. Kuala Lumpur: MBRAS & Thinkcity, 2018, pp. 273.

的发展需求，导致槟城的经济贸易在 1810 年显著衰退。这一时期的变迁，反映了复杂的历史背景，包括殖民地政治权力的重新分布，以及英属东印度公司在追求经济和行政优势方面的决策。

对此，槟岛在 1837 年通过成立槟城商业与农业商会成功地应对这一危机。这一举措不仅体现了商业团体和投资者对共同利益的认可，更在于它为槟城带来巨大的转机。商会的成立带动各个商业团体的形成，能够使槟城的行政人员在与新加坡、加尔各答以及伦敦等高层进行交涉时，形成统一的声音，进而更有效地应对贸易和行政方面的挑战。这段历史不仅强调槟岛在动荡时期的适应和变革能力，同时也凸显商业社群的团结与智慧。这一段经历为槟城的发展奠定坚实基础，使其能在竞争激烈的环境中崭露头角，并在经济波动中保持相对的稳定性。

本专著认为，槟城在“动荡地域”中所面对各种考验和磨难时表现出的活力和韧性，为槟城今天的活力做出巨大贡献。槟城长期以来一直是马六甲海峡北部地区的商业枢纽，这一地位一直持续到 19 世纪末。在探讨槟城港口出现之前的任何历史记载，都需要从东南亚西北部开始，着眼于与该地区相连接的海域。东南亚在亚洲和东亚两侧的战略位置使其自公元后几个世纪以来，有数不尽的人群穿越南海。而吉打港口在这个时代充当了那些从西方而来的人们在现代化之前的登陆点。东印度公司（EIC）建立贸易站前，吉打港口充当槟城的代理。

欧亚和世界历史专家，以及研究佛教和伊斯兰世界的学者对这些港口历史进行大量研究，形成大量丰富的学术成果。所以作者在第一章中详细探讨该主题。此外，学者们也对南海地区的海上空间进行大量研究。值得关注的是，我们要注意来自东方的群体与东南亚进行各种交流的外部联系所产生长期影响。

随着时代的不断发展，槟城从最初的区域贸易中心逐渐演变为全球贸易的重要地区。这种演变在很大程度上受到西方工业革命的推动，这一时期对于热带地区原材料的高需求以及对工厂生产商品的巨大市场需求，推动了槟城的经济发展。欧洲在这一时期主导世界经济，使得槟城在内陆主要商品生产中占据主导地位，并控制了港口贸易和航运的主要领域。因此，在第二章中，作者继续叙述西方和东方的互动以及 18 世纪之前在亚洲的发展，论述了英国如何进入槟城，以及槟城如何成为一个吸引邻近地区和更远地区企业家的港口之发展过程。作者认为槟城位于马六甲海峡入口，因其特殊的

战略地位，使其迅速出现商业散居群体，从而促进了一个多元社会的崛起，这也是许多著名港口政体的固有特征。

然而，随着新加坡等竞争对手崛起，槟城的贸易规模在 1854 年时，竟然下降到仅有新加坡的七分之一。这标志着槟城在当时的全球贸易格局中面临着严峻挑战。这种转变揭示了槟城在全球经济演变中所经历的复杂历程，以及其在面对激烈竞争时所面临的适应和调整的挑战。这也突显了经济活动的多变性和地区贸易中心地位的不断变迁，使读者对槟城的经济历史变化有了更深刻的认识。因此，在第三章中，作者论述槟岛的主、次要贸易伙伴，并简要的介绍槟城在面对新加坡、荷兰在苏门答腊所发起挑战时的应对措施。

1837 年槟城商业和农业商会的成立，标志着一个重要的转折点，它彰显了商业和种植群体在槟城官方与新加坡、加尔各答、伦敦等当局打交道时统一声音的重要性。这一事件的描述在书中凸显了槟城必须“穿越动荡地域”的本质。

最后，在第四章中，作者叙述槟城从 19 世纪末期的马六甲海峡的地区中心，转变为 20 世纪初的全球关注的中心。同时，英帝国边缘在世界经济中发挥重要作用，为欧洲和美洲的市场提供服务。这是欧洲崛起的时代，西方资本在槟城腹地生产初级商品并在港口商业和航运的关键领域占据主导地位。

尽管这部专著只是对主题的简要介绍，然而其中的研究为进一步深入探讨相关课题提供了丰富的方向。它向那些对槟城历史感兴趣的研究人员提出一系列可行的研究领域。总体而言，这项研究的目标是揭示从 18 世纪末到 20 世纪初，马六甲海峡港口商业发展和衰退的原因。《穿越动荡地域》虽然没有采用 19 世纪的分析框架，但却解决了这个问题。作者从大量且零散的资料中收集材料，如官方文件、英国议会文件、商业报纸等，并梳理了与槟岛社会经济发展相关的内容。在卢慧玲博士和杰弗里·萧提供的可靠视角和主要资料的支持下，这篇专著提供了详实的叙述，全面记录槟城在该地区贸易活动中的命运。

这个历史悠久的岛屿社区被描绘成一个充满活力的国际社区，具有灵活的思维方式，能充分利用过去的经验和优势，来应对当前激烈竞争的经济环境中的各种挑战。面对未来，这个社区的韧性，即岛民在困境中多次展现出的特质，将使槟城居民能够克服最艰难的挑战。因此，《穿越动荡地域》对于研究槟城历史的学者而言，是一部不可或缺的读物。它提供了 19 世纪槟城海上贸易的新视角，

为理解该地区经济演变的重要历史背景提供重要参考。更引人注目的是，这部专著详细阐述了槟城与印度洋和中国南部海港口的生存关系，特别关注商业和文化方面的交流。通过揭示这些关系，读者得以深入了解槟城在跨越世界不同地域的背景下，如何保持其独特性、适应性和与世界联系的方式。这种全面而深刻的研究为未来的学者提供了丰富的素材，有助于进一步发觉槟城作为一个重要贸易枢纽的历史背景。

责任编辑：杨金川

校    对：林美静